

SEAN

Secretariaat:

Postbus 122

9400 AC Assen

Bezoekadres:

Westerbrink 1

Tel. 0592 - 36 53 85 / 36 55 66

Fax 0592 - 36 52 38



Sociaal - Economische *Adviesraad* Noord Nederland

Aan de Stuurgroep A7-zone,  
t.a.v. de heer H. Postma, voorzitter  
Provincie Fryslân  
Postbus 20120  
8900 HM LEEUWARDEN

Assen : 4 april 2001  
Kenmerk: 017/01

**SEAN-advies, nr. 46**

- **ongevraagd advies**
- **behandeld in vergadering van 30 maart 2001**
- **uitgebracht op 4 april 2001 aan de Stuurgroep A7-zone**

Geachte heer Postma,

In zijn vergadering van 30 maart 2001 heeft de Sociaal-Economische *Adviesraad* Noord Nederland (SEAN) zich gebogen over de structuurschets A7: "Eenheid in verscheidenheid". De SEAN is van oordeel dat hier sprake is van een gedegen werkstuk, waarin zij een aantal wezenlijke uitgangspunten van het ook door haar voorgestane ruimtelijk-economisch ontwikkelingsgebied onderkent.

- |          |   |  |
|----------|---|--|
| —<br>SNN | * | Met deze structuurschets geeft de A7-zone richting en inhoud aan de rol die de zone in Kompas voor het Noorden is toegedacht.  |
| WVN      | * | Daarbij anticipeert de zone op de aanwijzing als regionaal stedelijk netwerk in de 5 <sup>e</sup> Nota Ruimtelijke Ordening.   |
| MKB-N    |   |  |
| ENV-N    | * | De schets is gebaseerd op de ontwikkeling van aanwezige kwaliteiten en potenties, een daaruit voortvloeiende functieverdeling en de daarvoor noodzakelijke samenwerking. Daarbij is naar het oordeel van de SEAN een institutionele bestuurlijke samenwerking nodig om de voornemens ook krachtig ten uitvoer te kunnen brengen. |
| CNV-N    |   |  |
| MHP-N    |   |  |
| NLTO     | * | De SEAN constateert met instemming dat afstemming van de A7-plannen met die van het Stedelijk Netwerk Assen-Groningen en met de Westergo-Zone wenselijk wordt geacht. Zij doet dat eveneens ten aanzien van het belang dat de Stuurgroep toekent aan een goede ontwikkeling van Leeuwarden.                                      |
| ELTO     |   |  |



- \* De periode tot 2030 is er een die vele nu nog niet bekende ontwikkelingen te zien zal geven. Het is daarom van belang dat de structuurschets erop is gericht:
  - ontwikkelingen mogelijk te maken;
  - ruimte voor bijsturing behouden;
  - stedelijk en landschappelijke waarden te behouden, en te versterken.De fasering in hoofdstuk 5 geeft daarvoor een uitstekend richtsnoer.
  
- \* De beperkt beschikbare ruimte en de claims die daarop worden gelegd vanuit uiteenlopende functies vraagt een zorgvuldige afweging. De behoefte aan additionele werkgelegenheid maakt selectiviteit bij de acquisitie ervan lastig. De tevens aanwezige behoefte aan kwaliteit schept daarentegen ruimte voor een zekere positionering van terreinen en daarmee samenhangende inrichtingseisen van terreinen en gebouwen. Meer markt conforme prijzen voor bedrijfsterreinen zal daarnaast tot een zekere selectie in dezelfde richting kunnen leiden. De als gevolg daarvan meer zichtbaar aanwezige kwaliteit kan zelfs, gekoppeld aan de uitwaaiing vanuit de Randstad, per saldo positief uitwerken. Het verdient daarom aanbeveling de mogelijkheden van gemeenschappelijk beleid en beheer van bedrijfsterreinen uit te werken. Overigens wijst ook deze structuurschets uit, dat de interne dynamiek van het reeds aanwezige bedrijfsleven de meeste nieuwe werkgelegenheid met zich brengt. Dat maakt het optimaal accommoderen en stimuleren van dat bedrijfsleven tot een belangrijke pijler van het ruimtelijk-economisch beleid. Duurzaamheid in transport vraagt om bundeling van ladingstromen en optimaal gebruik van de beschikbare modaliteiten. Bundeling van met name water-georiënteerde bedrijvigheid op een beperkt aantal bedrijfsterreinen draagt daarin bij. Gegeven het ontwikkelingstempo van de multimodale markt dient de aandacht eerder op samenwerking tussen en optimalisering van bestaande multimodale voorzieningen dan op grootschalige uitbreiding ervan gericht te zijn.
  
- \* De structuurschets schenkt veel aandacht aan de infrastructurele ontsluiting. De SEAN is van oordeel, dat prioritering het best in overeenstemming kan worden gebracht met die in het "bereikbaarheidsprofiel".

Hoogachtend,

Voor de Sociaal-Economische  
Adviesraad Noord-Nederland,

w. g.

K.W. Swaak, voorzitter

w. g.

drs H.A.M. van Hooff, wnd. secretaris