

'Randstad zuigt Noorden al eeuwen uit'

Door Pjeter Bergstra

LEEWARDEN ■ De Randstad is niet de motor is van de Nederlandse economie. Regionaal econoom prof. dr. Jan Oosterhaven zei dit gisteren in Leeuwarden in de Sociaal-Economische Adviesraad Noord-Nederland (SEANN).

Volgens Oosterhaven dankt de Randstad zijn machtspositie aan het eeuwenlang succesvol leegzuigen van de rest van Nederland. Tegenwoordig gaat het om belastinggeld en gasopbrengsten. "De Randstad subsidieert ons niet, wij subsidiëren de Randstad."

Oosterhaven heeft bezwaar tegen de in de SEANN heersende ideologie dat het Noorden economisch afhankelijk



Oosterhaven

is van de Randstad en kan fungeren als overloopgebied. "Daar moeten we fundamenteel tegenin."

De regering hanteert als nieuw uitgangspunt dat het doelmatiger is in de Randstad te investeren dan in 'zwakke regio's'. Die moeten zichzelf redden. Oosterhaven vindt het best, 'maar dan moet ook

Gekozen commissaris

Bestuurlijk Noord-Nederland durft in Den Haag nauwelijks een groter deel van de aardgasopbrengsten op te eisen. Dat verandert volgens Oosterhaven als burgemeesters en commissarissen van de Koningin niet meer worden benoemd door Den Haag, maar rechtstreeks worden gekozen. "Dan zullen ze anders functioneren als ze herkozen willen worden en zal Al ders wel aardgasopbrengsten opeisen."

de Randstad zelf de broek ophouden!

Verregaand

Dat heeft volgens hem verregaande consequenties, want de ruimtelijke problemen van de Randstad kosten veel meer dan de Randstadbewoners betalen. De Amsterdamse woonwijk IJburg, die

wordt gebouwd op eilanden in het IJmeer, is daarvan het meest extreme voorbeeld. Maar ook de Betuwelijn (ten behoeve van de Rotterdamse haven) en de Noord-Zuidlijn van de Amsterdamse metro kosten de rest van het land veel belastinggeld. "Je moet macht afpakken van Den Haag", vindt Oosterhaven.