

## 'Noorden ondermijnt positie door gekrakeel over miljarden kabinet'

Door Johan de Veer

**GRONINGEN** ■ Het moet afgelopen zijn met het onderlinge gekrakeel over de verdeling van het compensatiegeld voor de Zuiderzeelijn. Heibel onder politieke bestuurders in het Noorden ondermijnt de positie van deze regio in Den Haag.

Dat zeggen leden van de Sociaal Economische Raad (SER) Noord-Nederland. Ze zijn bang dat Haagse bestuurders op verkeerde gedachten worden gebracht. Namelijk dat Den Haag, en niet zoals afgesproken het Noorden, beter de regie kan voeren over de besteding van 2,16 miljard aan projecten in het alternatief pakket.

Ron van Gent, regiodirecteur van MKB Noord, vindt het doodzonde dat de eensgezindheid die werd getoond in de strijd om de Zuiderzeelijn, aan

het afbrokkelen is. "Een gevaarlijke ontwikkeling. Het is slecht om zo voor de troepen uit te lopen. We zouden wensen dat SER Noord een bindende factor is."

Deze week kwam via de Friese gedeputeerde Sjoerd Galema naar buiten dat de provincie Drenthe en de gemeente Groningen niets zien in een nieuwe spoorlijn Groningen-Drachten-Heerenveen. Dit traject zit in het alternatief pakket voor de Zuiderzeelijn.

Enkele dagen eerder zei de Drentse PvdA ontevreden te zijn over de bedragen en de projecten voor deze provincie. "Laten we ophouden met dat gooi- en smijtwerk", zegt Hans Haerkens, algemeen-secretaris van VNO-NCW Noord. "Het is buitengewoon onzorgvuldig om nu al posities op het speelveld te markeren. Je kunt erop wachten dat je dan door

Den Haag tegen elkaar wordt uitgespeeld."

De moties voor de uiteindelijke rijksbijdrage worden volgende week behandeld. Jeroen Vos, regiobestuurder van FNV, begrijpt dat politici projecten snel willen koppelen aan hun provincie of gemeente. "Maar ze moeten zich inhouden. Het is spelen met vuur." Johan Mulder, regiobestuurder van CNV Noord: "De Zuiderzeelijn als gezamenlijk onderdeel is weg. Het graaien is begonnen. Jammer."

Max van den Berg, commissaris van de koningin in Groningen en voorzitter van de Stuurgroep Zuiderzeelijn heeft leden van de stuurgroep bevolen eensgezindheid uit te stralen. Van den Berg bevestigt dat er 'niet vrijblijvende afspraken' zijn gemaakt over de verdeling van de gelden en het alternatief pakket.