

SEAN

Secretariaat:

Postbus 122

9400 AC Assen

Bezoekadres:

Westerbrink 1

Tel. 0592 - 36 53 85 / 36 55 66

Fax 0592 - 36 52 38



Sociaal - Economische *Adviesraad* Noord Nederland

Aan de voorzitter van  
de Ministerraad,  
de heer W. Kok  
Postbus 20001  
2500 EA DEN HAAG

Assen : 14 januari 1999

Kenmerk: 006/99

(SEAN - advies nr. 35)

Zeer geachte voorzitter,

Met het oog op de finale besluitvorming in de Ministerraad over de Startnotitie Ruimtelijke Ordening (Houtskoolschets), waarbij nadrukkelijk ook de economische perspectieven van Noord-Nederland aan de orde zijn, willen wij gaarne het volgende aan u voorleggen. Onze raad, en vervolgens ook het Samenwerkingsverband Noord Nederland (SNN) hebben met kracht van vele argumenten (waaronder versnelling van de economische ontwikkeling door optimale benutting en verbetering van (schaarse) infrastructuur, geleiding van de ruimtedruk en het sparen van waardevolle open ruimtes) gepleit voor de ontwikkeling van een internationale ruimtelijk-economische Noordcorridor via Noord-Nederland tussen de mainports in de Randstad en hun economisch sterk in opkomst zijnde achterland Noord-Duitsland, Scandinavië, Polen en de Baltische Staten. Deze corridor verbindt via de internationale hoofdtransportassen (A6/A7 resp. A28/A37) de inmiddels in Noord-Nederland aangewezen economische kernzones en daarbinnen gelegen stedelijke concentraties.

De ontwikkeling van een dergelijke Noordcorridor zal het perspectief voor de regionale ontwikkeling van Noord-Nederland naar onze mening aanzienlijk verbeteren en wezenlijk bijdragen aan een meer doelmatige ruimtelijk-economische inrichting van Nederland. In het politieke akkoord tussen Kabinet en SNN op 16 april 1998 is tegen deze achtergrond de verwachting uitgesproken

"dat de stijging van de internationale vervoersstromen van en naar Noord-Oost Europa, die thans in zekere mate zichtbaar is, zich de komende jaren zal voortzetten. Dit biedt perspectief op de ontwikkeling van een Noordcorridor. In SVV 3-verband zal deze ontwikkeling verder worden onderzocht. Op basis van een studie naar de ontwikkelingsmogelijkheden van een corridor zal overleg met de regering van de Bondsrepubliek Duitsland en de Landsregering van Nedersaksen (en Bremen) worden gevoerd."

Mede in het licht van deze afspraken dringen wij er op aan in de Startnotitie Ruimtelijke Ordening niet uit te gaan van een nationale maar van een

**internationale ontwikkelingsas via Noord-Nederland, met  
potentie tot uitgroeï naar een economische Noordcorridor.**

SNN

WVN

MKB-N

FNV-N

CNV-N

MHP-N

NLTO

FLTO

Zeker wanneer de door het rijk voorgenomen uitbouw van het hoofdvaarwegennet Randstad - Lemmer - Delfzijl, de Zuidtangente Groningen, de aanleg van een snelle spoorverbinding via Flevoland naar Noord-Nederland (met mogelijke doortrekking naar Hamburg - Berlijn), de verbetering van de spoorlijn Groningen - Leer en de verdubbeling van de N37 zullen zijn gerealiseerd zal de internationale ontwikkelingsas via Noord-Nederland snel aan betekenis winnen. (Het verloop van deze internationale hoofdtransportroute is door SNN in zijn publicatie "Kompas voor de Toekomst" weergegeven in bijgevoegde kaart).

Aan deze investeringen ligt een rijksbeleid gericht op een geconcentreerde en selectieve inzet van middelen ter versterking van een internationale transportas ten grondslag. Wij ondersteunen dit beleid ten volle en herinneren daarbij aan een recente uitspraak van de Minister van VROM dat onder die condities het ontstaan van een corridor naar het Noorden in zicht komt.

Voor de Sociaal-Economische  
Adviesraad Noord Nederland,

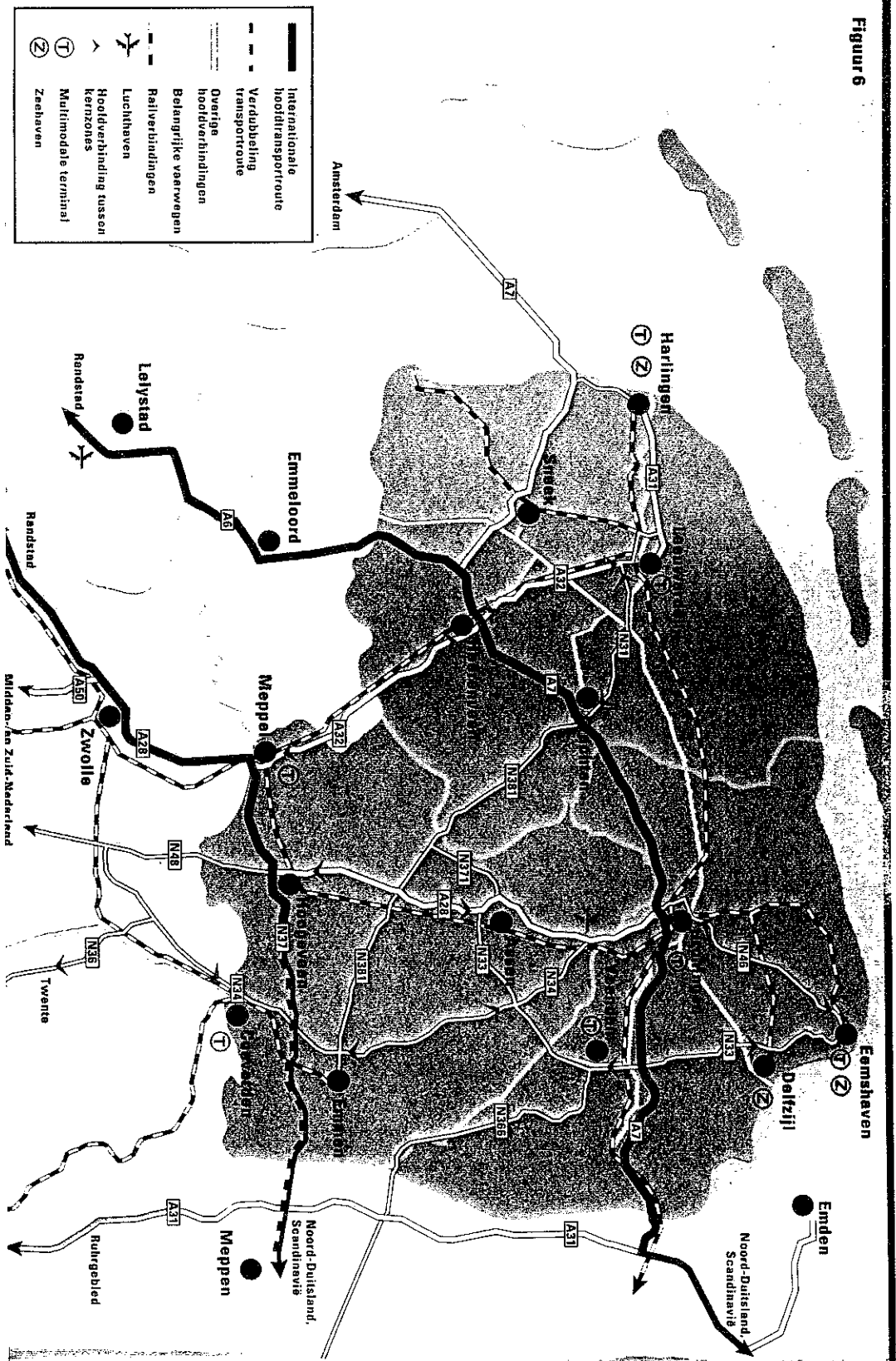


K.W. Swaak, voorzitter



H.W. Speelman, secretaris

Figuur 6



- Internationale hoofdtransportroute
- - - Verbodsbaling transportroute
- Overige hoofdverbindingen
- - - Belangrijke vaarwegen
- Railverbindingen
- Luchthaven
- Hoofdverbinding tussen kernzones
- Ⓣ Multimodale terminal
- Ⓩ Zeehaven